

PME & REGIONS

Econocom modernise la moitié de ses remorqueurs de haute mer

NORMANDIE

Econocom a investi plus de 60 millions d'euros pour remplacer deux de ses navires, dont l'« Abeille Normandie », baptisée ce jeudi au Havre.

Claire Garnier
— Correspondante à Rouen

Sur le terminal croisières du port du Havre jeudi 23 juin, le remorqueur de haute mer « Abeille Normandie » va être baptisé avant de rejoindre son port d'attache de Boulogne-sur-Mer, avec son équipage de 12 marins.

Ce navire, qui va remplacer une unité âgée de 44 ans, est l'un des plus puissants remorqueurs d'assistance au monde, avec ses 22.000 CV et une capacité de traction de 280 tonnes. C'est l'un des deux bâtiments qui ont été rachetés en Norvège. Initialement spécialisés dans le relevage d'ancres et le service aux plateformes pétrolières, ces navires ont ensuite été transformés.

« Nous avons investi plus de 60 millions d'euros dans cette acquisition », confie Samira Draoua, directrice générale des Abeilles International, seule femme armateur de France. Elle est à la tête d'une entreprise ancrée au Havre depuis 1864 qui réalise 20 millions d'euros de chiffre d'affaires avec 140 salariés (dont 116 marins).

On le sait peu, mais c'est une société privée qui assure, pour le compte de la Marine nationale,

l'assistance aux navires en haute mer sur les 3.000 kilomètres de côtes françaises de métropole.

En 2020, les Abeilles ont changé de propriétaire, passant du groupe Bourbon, qui avait déjà cédé ses remorqueurs portuaires à l'espagnol Boluda, au groupe Econocom. Installé à Puteaux, dans les Hauts de Seine, ce dernier réalise un chiffre d'affaires de 2,4 milliards d'euros dans le financement et la distribution d'équipements informatiques et numériques pour les entreprises et les administrations, avec 8.200 collaborateurs dans le monde. « Quand certaines entreprises supportent des clubs de sport, Econocom a fait le choix d'accompagner des marins de l'extrême », justifie la dirigeante, à la tête de la branche financement d'Econocom. Les Abeilles doivent être prêtes à appareiller en 40 minutes, et ce 24 heures sur 24 sur 365 jours par an et par tous les temps. Deux Abeilles sont positionnées à Boulogne et Cherbourg pour couvrir le secteur Mer du Nord et Manche et assurer des missions de sauvetage de migrants (2.200 personnes sauvées depuis 2019), une troisième est à Brest pour la côte atlantique et une quatrième à Toulon pour la

Méditerranée.

Appel d'offres de la Marine nationale

Depuis la marée noire de l'« Amoco Cadiz » en 1978, l'Etat a décidé de se doter de moyens d'assistance en propre sous la direction des préfectures maritimes. Depuis cette date, calcule Samira Draoua, « les Abeilles ont évité 20 Amoco Cadiz en intervenant au plus vite en mer dans des situations critiques ».

Encore faut-il avoir les moyens de tracter et remorquer les porte-conteneurs géants d'aujourd'hui. C'est cette nécessité de monter en puissance qui a conduit la Marine nationale à lancer un appel d'offres pour le remplacement de deux remorqueurs d'intervention et d'assistance en haute mer. L'appel d'offres a été remporté par les Abeilles, comme c'est le cas depuis quarante-quatre ans. ■





Le navire est l'un des plus puissants remorqueurs d'assistance au monde, avec ses 22.000 CV et une capacité de traction de 280 tonnes. Photo Abeilles International

